Виховна година

на тему : «Мій рідний край –

Дніпропетровщина»

Класний керівник 6 класу –Усата А.І.

2012 р.

Слово вчителя про історію міста Дніпропетровська.

Історія міста Дніпропетровська пов’язана з історією краю, яка сягає в далеку давнину. У ІІ тис. до н.е. на дніпропетровських землях існувала скіфська держава. У ІV тис. уже нової ери на монастирський острів завертали княжні дружини для відпочинку. Та ось у 1776 році у запорізьких архівах з’являються документи, які свідчать, що біля сучасного Дніпропетровська існує селище Новий Кодак, яке у 1750 році вже називається містом. Але офіційна історія міста розпочалася у 1776 році, коли російська імператриця Катерина ІІ вирішила здобути столицю Російської імперії. Її проектували видатні архітектори – Клод Геруа, І.Старов. Будинки зводили за проектами В.Гесте і М.Козакова. Наприкінці ХVІІ ст. розвиток міста був стрімким, але після смерті імператриці Катерини ІІ її син імператор Павло зробив все , щоб місто зазнало забуття, навіть його назва змінилася на Новоросійськ. Та у 1802 році онук імператриці Олександр І повертає місту його назву, але, на жаль, не статус нової південної столиці. І все ж у 1862 році в Катеринославі вже налічується близько 50 промислових підприємств і більш ніж 22 тис. жителів. Знаменним для Дніпропетровська став 1870 рік, коли за ініціативою О.Поля на сході й заході міста розпочались розробки залізної руди та вугілля. Неймовірно, але у краї, столицею якого став Дніпропетровськ, є, по суті, все, що людство видобуває з-під землі.

Слово учнів про сім чудес рідного краю.

1 учень.

Є сім чудес у нашім краї,

Кургани скіфські по степах.

Завмерли баби у музеї

Із сумом й мудрістю в очах.

Козацький храм у небо лине,

Відроджується монастир.

Вали Кодацькі снять минулим,

А біля них застиг пустир.

Старенький міст, помолоділий,

Працює у новітню зміну.

Летять ракети в синю далеч,

І славлять рідну Україну.

Є чудеса : фортеці й храми,

Мости, палаци… Тільки знай:

Найбільше диво є в цім світі –

І зветься просто – рідний край.

2 учень розповідає про степові піраміди.

Найстаршим єгипетським пірамідам близько 5-ти тисяч років, а більшості

Наших степових курганів – чотири тисяч, отже, вони ровесники. Правда, найвідоміші скіфські могили набагато молодші – їм по 2300 – 2400 років, та й розмірами своїми вони дуже поступаються пірамідам. Кургани зроблені з м’якого грунту. І все ж мандрівники минулих часів, які серед неозорого степу, куди оком не кинь, бачили нескінченні пасма курганів, були не просто здивовані, а приголомшені цим видовищем. Вони й назвали ці могили степовими пірамідами.

3 учень

Пройшли шляхами ураганами,

Звели із попелу життя.

А степ все світиться курганами

Й не дозволяє забуття.

4 учень розповідає про кам’яних пращурів Мамая.

Ще скіфи на курганах ставили кам’яні фігури, після скіфів тут жили сармати, потім гуни, а вже в часи Київської Русі – печеніги та половці, в ХІ – ХІV ст. половці насипали кургани і встановлювали кам’яних баб. Фігурам по 2400 років, 700 – 800 років.

5 учень

А степ широкий! Чорні круки

Сидять на плечах скіфських баб.

І вечір гріє сині руки

Над жовтим вогнищем кульбаб.

6 учень розповідає про Собор.

Троїцький Собор у Самарі збудував Яким Погребняк, йому допомагало багато людей, але проект будівлі склав сам Яким. храм мав дев’ять куполів.

Замовники не прибіднювалися і на будівництво храму виділили 2 тисячі карбованців. Яким Погребняк не взяв плати за свою роботу, а ще й сам вніс пожертву на будівництво Храму 24 карбованці.

Козацький храм. Такий він… весь в мажорі.

Стоїть, піднісши свої дев’ять глав.

Мальовані під куполами зорі.

Священні книги в золоті оправ.

Руїну не одну послала доля.

Він вистояв. Він був і є. І край.

7 учень розповідає про Запорізьку святиню. Рік заснування монастиря – 1576 є умовним, а не точним. Монастир побудував Кіш на честь Чудотворця Миколая. Коли запорожці покидали рідні землі, то обитель без їхньої опіки стала занепадати.

А згодом монастир захопили турки, майно було розграбовано, будівлі спалено.

Лише після 1720 року монастир почав відновлюватися.

8 учень розповідає про Кодак – твердиню на Дніпрі.

Коронний гетьман Речі Посполитої – Конєцпольський керував будівництвом фортеці. Її було побудовано в 1635 році. Полковник Маріон був призначений комендантом фортеці. Фортеця виглядала грізно, але все ж таки козаки, які раптово напали на фортецю зруйнували її, замість грізної фортеці чорніло попелище.

Польський уряд виділив кошти на відбудову фортеці. І знову Конецпольський керував роботами. І через кілька років Кодацька фортеця стала укріпленням ще більш міцнішим і грізнішим від попереднього.

Та недовго Кодакові залишалося бути твердинею ворогів. Уже на початку Національно – Визвольної війни його захопили козаки і розмістили свої війська.

Коли Петро І наказав знищити Січ, то і Кодак було знищено вщент.

9 учень розповідає про «золотий» міст Катеринослава.

Старий залізничний міст не тільки найстаріший у нашому місті, але взагалі перший залізничний міст через Дніпро. А свого часу, коли його тільки будували, він був ще й найдовший у державі. На всесвітній виставці у Парижі 1889 року міст отримав золоту медаль. Золота медаль належала інженерам: Белелюбському, Березіну та Олександру Полю.

10 учень розповідає про космічні орбіти земного заводу.

Дніпропетровськ гартує сталь, і це з його землі

Стартують в зоряний кришталь космічні кораблі.

Ще тривала війна, а на південній околиці Дніпропетровська вже почалося будівництво заводу. Країна лежала в руїнах і потребувала техніки для відбудови господарства. До міста прибувала молодь із всієї країни. З ранку до ночі кипіла робота на будівництві. 1948 року перший автомобіль нового автозаводу тріумфально проїхався вулицями міста. А згодом і автокрани, і самоскиди, автонавантажувачі та причіпи.

9 травня 1951 року уряд передав Дніпропетровський автомобільний завод Міністерству озброєння. З цього часу завод почав виготовляти космічні апарати.

Учні читають вірші про рідний край.

Підсумок виховної години підводить вчитель.